



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 770]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अक्टूबर 25, 2018/कार्तिक 3, 1940

No. 770]

NEW DELHI, THURSDAY, OCTOBER 25, 2018/KARTIKA 3, 1940

नागर विमानन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 अक्टूबर, 2018

सा.का.नि. 1066(ग).—चूँकि केन्द्रीय सरकार वायुयान नियम, 1937 में आगे और संशोधन करने के लिए कतिपय नियम बनाने का प्रस्ताव करती है;

और चूँकि प्रशासनिक मंत्रालय ने वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 14 के परन्तुके अन्तर्गत शक्तियों का प्रयोग करते हुए, तारीख 24 सितंबर, 2018 के अपने आदेश संख्या एवी-11012/4/2018-ए के द्वारा लोक-हित में प्रस्तावित नियम के पूर्ववर्ती प्रकाशन की शर्त से छूट प्रदान कर दी है;

अतः अब, वायुयान अधिनियम, 1934 (1934 का 22) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार वायुयान नियम, 1937 में आगे और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थातः-

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम वायुयान (पाँचवां संशोधन) नियम, 2018 है।
- (2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
2. वायुयान नियम, 1937 में (इसमें इसके पश्चात उक्त नियम कहा जाए), नियम 3 में,-

(क) खंड (10ग) का लोप किया जाए;

(ख) खंड (28क) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थातः-

‘(28क) “आई डी ई आर ए” से वह अप्रतिसंहरणीय रजिस्ट्रीकरण के रद्दीकरण और निर्यात अनुरोध प्राधिकार अभिप्रेत है जिसका उपयोग किसी वायुयान का रजिस्ट्रीकरण केपटाउन प्रोटोकोल के उपवंथों के अन्तर्गत रद्द करने के लिए किया जाना है;’;

(ग) खंड (47क) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड को रखा जाए, अर्थातः-

‘(47क) “रजिस्ट्रीकृत हित” केपटाउन अभिसमय के अन्तर्गत संस्थापित अन्तरराष्ट्रीय रजिस्ट्री में रजिस्ट्रीकृत किसी हित से अभिप्रेत है;’;

3. उक्त नियम के नियम 61 में, उप-नियम (5) में, खंड (घ) में,-

(क) पहले परन्तुक के पश्चात, निम्नलिखित परन्तुक और स्पष्टीकरण को अंतः स्थापित किया जाए, अर्थातः-

“परन्तु यह और कि उस आवेदक के लिए जिसने वैसिक वायुयान अनुरक्षण प्रशिक्षण प्रदान करने के लिए नियम 133 ख के अधीन अनुमोदित किसी प्रशिक्षण संगठन से पाठ्यक्रम को उत्तीर्ण करने हेतु पाठ्यचर्चा के रूप में किसी अनुमोदित अनुरक्षण संगठन में सफलतापूर्वक प्रशिक्षण पूरा किया हो, उपर्युक्त (i) और (ii) में विनिर्दिष्ट अनुभव को अपेक्षा क्रमशः दो वर्ष और तीन वर्ष तक कम किया जा सकेगा:

स्पष्टीकरण-इस परन्तुक के प्रयोजन के लिए “अनुमोदित अनुरक्षण संगठन” उस वायुयान अनुरक्षण संगठन से अभिप्रेत है जो नियम 133ख के अन्तर्गत अनुमोदित हैं”;

(ख) दूसरे परन्तुक में, “परन्तु यह और कि” शब्दों के स्थान पर, परन्तु यह और भी कि” शब्दों को रखा जाए।

4. उक्त नियम की अनुसूची II में,-

(क) अनुभाग अ में, पैरा 5 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थातः-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तारः-किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने हेतु वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक पैरा 1 के खंड (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजनों में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण किया होगा और महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित पाठ्यक्रम के अनुसार समुचित पर्यवेक्षण में उस प्रकार के वायुयान की उड़ान में या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त किया होगा, तत्पश्चात महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित कौशल परीक्षण किया होगा।”।

(ख) अनुभाग ट में, पैरा 5 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थातः-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तारः-किसी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकॉप्टर को सम्मिलित करने हेतु वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक पैरा 1 के खंड (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजनों में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण किया होगा और महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित पाठ्यक्रम के अनुसार समुचित पर्यवेक्षण में उस प्रकार के वायुयान की उड़ान में या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त किया होगा, तत्पश्चात महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित कौशल परीक्षण किया होगा।”।

(ग) अनुभाग ठ में, पैरा 5 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थातः-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तारः-किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने हेतु वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक पैरा 1 के खंड (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजनों में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण किया होगा और महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित पाठ्यक्रम के अनुसार समुचित पर्यवेक्षण में उस प्रकार के वायुयान की उड़ान में या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त किया होगा, तत्पश्चात महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित कौशल परीक्षण किया होगा।”।

(घ) अनुभाग ड में, पैरा 5 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थातः-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तारः-किसी अतिरिक्त प्रकार के वायुयान को सम्मिलित करने हेतु वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक पैरा 1 के खंड (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजनों में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण किया होगा और महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित पाठ्यक्रम के अनुसार समुचित पर्यवेक्षण में उस प्रकार के वायुयान की उड़ान में या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त किया होगा, तत्पश्चात महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित कौशल परीक्षण किया होगा।”।

(ङ.) अनुभाग ढ में, पैरा 5 के स्थान पर, निम्नलिखित पैरा को रखा जाए, अर्थातः-

“5. वायुयान रेटिंग का विस्तारः-किसी अतिरिक्त प्रकार के हेलीकॉप्टर को सम्मिलित करने हेतु वायुयान रेटिंग के विस्तार के लिए आवेदक पैरा 1 के खंड (घ) में यथावर्णित वायुयान और इंजनों में लिखित परीक्षा उत्तीर्ण किया होगा और महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित पाठ्यक्रम के अनुसार समुचित पर्यवेक्षण में उस प्रकार के वायुयान की उड़ान में या अनुमोदित उड़ान सिमुलेटर पर अनुभव प्राप्त किया होगा, तत्पश्चात महानिदेशक द्वारा यथानिर्धारित कौशल परीक्षण किया होगा।”।

[फा. सं. ए. वी. 11012/4/2018-ए]

शेफाली जुनेजा, संयुक्त सचिव

टिप्पण : मूल नियम तारीख 23 मार्च, 1937 को अधिसूचना संख्या वी-26 के द्वारा भारत के राजपत्र में प्रकाशित किए गए थे और अन्तिम संशोधन तारीख 20 सितंबर, 2018 की सां.का.नि. संख्या 897 (अ) द्वारा किए गए।

MINISTRY OF CIVIL AVIATION
NOTIFICATION

New Delhi, the 25th October, 2018

G.S.R. 1066(E).— Whereas the Central Government proposes to make certain rules further to amend the Aircraft Rules, 1937;

And whereas the administrative Ministry in exercise of the powers under the proviso to section 14 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), has in the public interest dispense with the condition of previous publication of the proposed rules, vide its order No. AV-11012/4/2018-A dated the 24th September, 2018;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 5 of the Aircraft Act, 1934 (22 of 1934), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Aircraft Rules, 1937, namely:—

1. (1) These rules may be called the Aircraft (Fifth Amendment) Rules, 2018.
 (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Aircraft Rules, 1937 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 3,—
 - (a) clause (10C) shall be omitted;
 - (b) for clause (28A), the following clause shall be substituted, namely:—
 ‘(28A) “IDERA” means the irrevocable deregistration and export request authorisation to be used for getting an aircraft deregistered and exported under the provisions of the Cape Town Protocol;’;
 - (c) for clause (47A), the following clause shall be substituted, namely:—
 ‘(47A) “Registered Interest” means any interest registered with the International Registry established under the Cape Town Convention;’.
3. In rule 61 of the said rules, in sub-rule (5), in clause (d),—
 - (a) after the first proviso, the following proviso and Explanation shall be inserted, namely:
 “Provided further that the experience requirement specified at (i) and (ii) above shall be reduced by two years and three years, respectively in case of an applicant who has successfully completed training in an approved maintenance organisation as a part of the syllabi of the course he has passed from a training organisation approved under rule 133B for imparting basic aircraft maintenance training:

Explanation.— For the purpose of this proviso, the “Approved Maintenance Organisation” means an aircraft maintenance organisation approved under rule 133B:”;

 - (b) in the second proviso, for the words “provided further”, the words “provided also” shall be substituted.
4. In Schedule II to the said rules,—
 - (a) in Section J, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:—
“5. Extension of Aircraft Rating— For extension of aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall have passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in clause (d) of paragraph 1 and shall have acquired, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General followed by skill test as laid down by the Director-General.”;

(b) in Section K, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:—
“5. Extension of Aircraft Rating— For extension of aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall have passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in clause (d) of paragraph 1 and shall have acquired, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General followed by skill test as laid down by the Director-General.”

(c) in Section L, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:—
“5. Extension of Aircraft Rating— For extension of aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall have passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in clause (d) of paragraph 1 and shall have acquired, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General followed by skill test as laid down by the Director-General.”;

(d) in Section M, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:—
“5. Extension of Aircraft Rating— For extension of aircraft rating to include an additional type of aeroplane, an applicant shall have passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in clause (d) of paragraph 1 and shall have acquired, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General followed by skill test as laid down by the Director-General.”;

(e) in Section N, for paragraph 5, the following paragraph shall be substituted, namely:—
“5. Extension of Aircraft Rating— For extension of aircraft rating to include an additional type of helicopter, an applicant shall have passed a written examination in Aircraft and Engines as mentioned in clause (d) of paragraph 1 and shall have acquired, under appropriate supervision, experience in flying the aircraft of such type or on approved flight simulator in accordance with the syllabus prescribed by the Director-General followed by skill test as laid down by the Director-General.”.

[F. No. AV.11012/4/2018-A]

SHEFALI JUNEJA, Jt. Secy.

Note : The principal rules were published in the Gazette of India, *vide* notification number V-26, dated the 23rd March, 1937 and last amended *vide* G.S.R. 897(E), dated the 20th September, 2018.